



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



Torrsättning

3 och 4 oktober, reservdag 10 oktober

Nr 3 2020

Västerhaninge Båtsällskap nr 3 2020

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70,

Hemsida: www.vbs-ostnora.se

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20,
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Ekdahl

Foto: Mats Markgren och Carl Johan Sagner

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Mats Markgren, 0730-27 70 09,
mats.markgren@conceptumab.se

Vice ordförande och ekonomiansvarig

Peder Andersson, 0702-48 97 67,
pederandersson60@gmail.com

Sekreterare

Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33,
roce-marie--asplund@hotmail.com

Hamnkaptan

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com

Vice hamnkaptan och passersystem-ansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,
sture.andersson@gmail.com

Informationsansvarig

Johanna Eriksson
johanna.eriksson@growx.se

Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
sverre@sotinge.com

Medlemsansvarig

Elisabet Linder Bosson, 0703-98 98 97,
elisabet.m.linder@gmail.com

Styrelsesuppleanter

Suppleant

Carina Holmstedter, 0732-67 03 21
cholmstedter@gmail.com

Båtköansvarig

Torbjörn Sagner, 0702-00 33 30
tobbe.sagner@telia.com

Försäkringsansvarig

Jerry Lundh, 0730-38 15 00,
jerrylundh@hotmail.com

Ombud mm

Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07,
carl-johan@59-north.se

Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70,
carl.bonde@telia.com

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02,
pelle--asplund@hotmail.se

Stugvärd

Morgan Holmström, 0705-60 50 72,
lotta_lindvall@hotmail.com

Valberedningens ordförande

Tom Knutson, 0705-55 12 05,
tom.knutson@advokatsamfundet.se

Ordföranden har ordet

Då är vi framme i september och avslutningen på ännu en båtsäsong. Vädret under sommaren liknade närmast en berg och dalbana. En (rekord)varm juni följdes av en betydligt svalare och blötare juli för att avslutas med en riktigt varm augusti, förutom mot slutet som bjöd på en del regn- och åskskurar

Under rådande pandemi har vi noterat en kraftig ökning av medlemsansökningar som det står att läsa mer om längre fram. Vårt inplanerade 50-årsjubileum i samband med Muskö runt fick vi tyvärr ställa in. Detta till trots kunde vi genomföra en framflyttad Coronasäkrad Muskö runt den 15:e augusti med fantastiskt uppslutning då hela 26 segelbåtar och 6 motorbåtar deltog. Säsongens sista tävling är Skälåkersköret som går av stapeln 12:e september.

Torrsättningen sker helgen den 3 - 4 oktober med den 10:e oktober som reservdag. Nytt för i år är att vi inte har någon anmälan utan istället hittar ni en preliminär torrsättningslista baserad på sjösättningen i våras, plus tillkommande båtar under sommaren samt ytterligare information. Ta noggrant del av denna information som finns längre fram i detta nummer.

Under hösten och vintern kommer vi att renovera mastkranen och bygga om bryggdelen kring densamma. Även detta står att läsa om längre fram i tidningen.

Jag vill passa på att tacka alla medlem-

mar, båtägare och övriga i vår fina båtklubb för den gångna säsongen. Lycka till vid torrsättningen och sedan är det bara att se fram emot sjösättningen och nästa års båtsäsong. Då gör vi nytt försök att fira vårt uppskjutna 50-årsjubileum. Skam den som ger sig.

Slutligen

Vi ÄR fortsatt mitt i en pandemi. Tänk därför på att hålla avstånd, tvätta händerna och känner ni er minsta krassliga inför torrsättningen, stanna hemma! Försök ordna med ersättare och glöm inte att meddela hamnkaptenen.

Allt gott!

Mats Markgren, ordförande



Inför torrsättningen

Torrsättning 3:e och 4:e oktober. Reserv 10 oktober.

Båtar som preliminärt anses vara anmälda

Vi provar ett nytt sätt i år, ingen anmälan till torrsättningen behövs. **I stället så finns på sidan 6-7 en preliminär lista** som bygger på de båtar som sjösattes i våras kompletterat med tillkomna under sommaren.

Kontrollera att du finns på listan och med korrekta uppgifter. Om du inte finns med eller om uppgifterna behöver ändras så ta kontakt med hamnkapten t.wallin@telia.com eller 0705 13 11 86.

Viktigt är att du som står på listan men inte skall vara med på torrsättning snarast tar kontakt med hamnkapten.

Definitiva listor med de olika passen och båtarnas placeringar kommer upp på hemsidan i mitten av september.

Torrsättningschema

Lördagen 3:e oktober

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 11.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Söndagen 4:e oktober

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 11.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Lördag 10:e oktober

Reservdag om något oförutsett skulle inträffa på tidigare pass.

Du som inte har sommarplats i Östnora

De som inte har sommarplats i Östnora måste som vanligt betala vinteravgiften i förskott, alltså innan båtupptagningen.

I år 950:- för båt till och med 20 kvm och 1800:- över 20 kvm.

Fakturan skall vara betalda **senast den 20 september**.

Att tänka på för torrsättningen

Allmänt

Båten måste vara försäkrad och medlemskap i VBS är obligatorisk.

Kostnaden för transport och lyft är 1000 kr och betalas kontant på plats (*kontanter, inget annat är möjligt*).

Högtryckstvätt kommer att finnas tillgänglig för renspolning. Renspolning under passet får dock bara ske under vattenlinjen, detta för att det gemensamma torrsättningsjobbet inte skall påverkas mer än nödvändigt.

Under passet

Varje pass startar med upprop i klubbstugan **och då skall alla ha sin vagg/pallning på rätt torrsättningsplan.**

Använd den vaggavagn som finns vid klubbstugan för transport mellan vaggagård och aktuell plan. Vaggan får inte släpas i marken/vägen under transporten. Flytta vaggan till rätt plan i god tid före ditt pass.

Ha med extra pallningsvirke eftersom marken är ojämn och vaggan måste stå i våg.

Se till att alla skruvar är inoljade, ha verktyg i beredskap och stöttor/plattor i sitt lägsta läge. Båten skall **först** ställas ner på kölen och sedan höjs stöttorna i rätt höjd.

Blir det fördröjning vid torrsättningen beroende på båtägarens slarv eller försummelse kommer en ”fördröjningsavgift” att tas ut!

Alla passets deltagare skall vara närvarande under hela passet, avprickning sker alltid efter passet slut. Arbete med egna båten får endast ske under själva torrsättningen och bottentvättningen. Visst underhållsarbete i hamnen kommer att ingå i torrsättningsjobbet.

Master

Alla master som ligger i mastskjulet skall förses med varaktig, synlig och läsbar uppgift om namn och telefonnummer. Leta rätt på den märklapp du fick förra året.

Har du masten liggande på båten får den sticka ut max 1 meter i för och akter.

Konservering av motorn

När du efter torrsättningen skall konservera din motor finns spiralslangar med trattar för att skydda mark och grannbåt. Dessa finns i förrådet bakom klubbstugan. Observera att använd glykol skall tömmas i glykoltanken vid stugan eller än hellre tas till kommunens miljöstation eftersom det kostar klubben en hel del att få glykoltanken tömd. Byter du olja i motorn kan den tömmas i spilloljetanken eller så tar du med den till kommunens miljöstation.

Du som tar upp båten själv och vill placera den i Östnora

Anmälan

Innan upptagningen skall anmälan göras till hamnkapten@ostnora.se

Plats

Båten kan placeras inom anvisat uppläggningsområde på övre planen.

Om det är en roddbåt (**ej på trailer**) kan den, i mån av plats, placeras på stockarna invid sjöboden nere vid hamnen.

Märkning av båten

Båten skall märkas med namn, telefonnummer och medlemskap i VBS eller LÖMIF. Märkningen skall placeras väl synligt (väl synligt även efter att båten är täckt) och vara sådan att märkningen sitter kvar och går att läsa det under hela vintersäsongen. Omärkta båtar kan komma att flyttas!

Avgift

För båtar som har båtplats vid VBS eller LÖMIF bryggor ingår vinteravgiften i bryggavgiften.

Avgiften för övriga båtar till och med 20 kvm är 950:- och över 20 kvm 1800:-

Avgiften skall betalas in före torrsättningen.

Båten skall vara borta från platsen senast 15 maj

Båten skall ovillkorligen vara borta från uppläggningsplatsen och platsen städad senast 15 maj.

Efter 15 maj övergår arrendet av marken vid övre planen till Östnora Camping som då tar ut ”husvagnsavgift”/dygn.

Föranmälda båtar till upptagningen

Namn	Typ	Båttyp	Löa		Vikt
Ahnström Johan	S	Vega	825	246	2 300
Altrock Håkan	S	Allegro 33	931	330	5 600
Andersson Peder	S	Maxi 77	770	250	2 000
Arvidsson Christer	S	Beason 33	996	341	4 800
Berglund Oskar	S	Maxi 77	770	250	1 500
Boman Fred	M	Saga 27	827	270	2 600
Bonde Carl	S	Omega 28	856	300	2 750
Caspersson Tommy	S	One off	1 020	320	4 200
Chapo Malin	S	Maxi 77	770	250	2 000
Ekdahl Sverre	S	Vega	825	246	2 300
Erixsson Leif	S	Cord	860	280	2 500
Fjelde Arne	S	Havsfidra	600	220	1 200
Flink Helena	S	HR 24	740	230	2 000
Frid Gert	S	Albin Ballad	914	296	4 000
Färndahl Stig	S	Accent	800	300	2 000
Gillström Lennart	S	Comfort 30	909	303	3 200
Haglund Pauli	M	Motorbåt	815	265	2 500
Hallberg Michael	S	Becker 27	812	274	2 300
Hammarström Folke	S	Linjett 32	948	311	3 600
Hermansson Thomas	S	Maxi Fenix	850	250	3 000
Hjalmarsson Peter	M	Nimbus 260	850	285	2 600
Hoff Lars	M	Rospiggen 28	860	275	3 400
Holmquist Bengt-Erik	S	Winga 87	890	335	4 400
Holmstedter Carina	S	Sundwind 26	780	260	2 100
Holmstedter Kjell	S	IF	785	225	2 200
Hrywniak Mirosław	S	Albin Viggen	710	224	1 400
Knutsson Tom	S	Fortissimo	1 000	300	5 000
Koudriavtsev Narayan	S	Amigo 27	770	255	3 000
Lang Birgitta	S	Winga 78	875	292	3 500
Larsson Kenneth	M	Deep Sea 32	975	328	5 000
Leitner Oskar	M	Albin 25	760	260	1 900
Lidberg Gustav	S	Triss Norling	570	240	1 150
Lindberg Robert	M	SvwMax 690	690	265	1 700
Lindfeldt Carl	S	Omega34	1 000	300	5 000
Lindqvist Oskar	M		780	280	
Lundblad Ove	S	Mamba 31	935	307	3 300
Martinsson Malin	M	Stålis	750	240	5 000

Föranmälda båtar till upptagningen

Namn	Typ	Båttyp	Löa		Vikt
Merwani Rebecka	M	Bayliner 2850	850	310	2 700
Nellmer Åke	S	Inferno 29	880	250	2 500
Nikula Krista	S	Svea GT	1 096	244	3 500
Nils Hjelm	M	Albin 25	750	260	1 700
Norlin Hans	M	Sea Ray 268	851	260	2 700
Norrman Krister	S	Maxi 95	950	320	4 100
Nubäck Mattias	S	Contrast 33	985	307	4 200
Nyman Christer	M		630	230	1 400
Otter Bertil	M	Myra 21	630	220	1 500
Pettersson Mattias	S	Parant	750	265	2 500
Ramander Maxim	S	Tetis	880	250	3 000
Ranch Amanda	S	Maxi 84	825	295	3 600
Sagner Tobbe	S	OE 36	1 107	313	6 000
Sellstedt Mikael	S	Oceanis 320	1 000	326	4 600
Sjölander Max	S	Linjett 32	948	310	3 700
Strandh Mikael	S	Accent	805	277	2 500
Sundin Jesper	S	Maxi 77	770	250	1 500
Sundin Jesper	S	Maxi 77	770	250	1 500
Sundin Jesper	S	Maxi 77	770	250	1 500
Sundin Jesper	S	Maxi 77	770	250	1 500
Sundin Ulf	M	Snipa	645	245	1 200
Svensson Sven-Ola	S	Targa 96	960	300	4 500
Svensson Tom	S	S30	1 250	250	3 600
Söderström Roger	M	Marino 725	725	270	1 600
Taraldsson Sören	M	Saga 27	815	275	2 400
Tholander Tomas	S	Ballad	915	296	3 300
Tiits Maria	MS	Albin 82ms	820	282	3400
Toresson Andreas	S	Albin 78	780	276	2 350
Udikas Mats	M	Seastar 6000	560	220	600
v Malmborg Ragnar	S	Facil 26	780	275	2 200
Wallin Thomas	S	SY 340	1 040	350	6 300
Wickström Anders	S	Oceanis 331	1 050	350	5 400
Örner Pär	S	S30	1 250	250	3 600

Information om hamnen

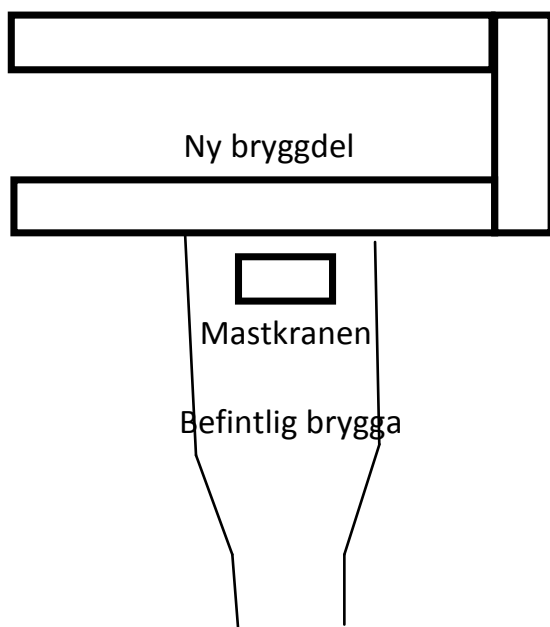
Renovering av mastkranen och ombyggnad av bryggdelen under mastkranen

Vi kommer ganska snart efter torrsättningen att köra igång med en renovering av mastkranen samt bygga om bryggan under mastkranen. Innebär bland annat att kranen kommer att fällas ner och läggas på bryggan under vintern. Jobbet kommer att pågå under vintern och planen är att mastkranen kommer att vara på plats igen under april 2021.

Varför gör vi det här.

Kranen behöver en ordentlig översyn, bla skall alla wire bytas, trissan i toppen bytas ut, bättre fästen och elanslutning för kamerorna mm. Ombyggnad av bryggdelen görs för att få en bättre och säkrare plattform för på-/av-mastningen, för att båtar som ligger för boj lättare skall kunna komma in till bryggan för i-/ur-lastning och vattentankning samt underlätta båtbottnborstning.

I princip kommer det att se ut så här



Inte som idag en ö utanför, man kommer istället att kunna gå runt båten. Och båtar kan tillfälligt ligga på utsidan och ändå kunna gå till stora bryggan.

De som vill ha båten kvar i sjön t.o.m. 30 november

Skall skriva upp sig på listan som finns vid telefonen i klubbstugan.

Namn, telefonnummer och båtplatsnummer skall noteras.

Inga hängande linor/kättingar från bryggorna i vinter

De båtägare som låter låskättingar, förtöjningslinor eller andra linor sitta kvar under vintern kommer att få dessa bortklippta.

Det blir mycket stora påfrestningar på bryggan om dessa fryser fast i isen, och vattennivån sedan sjunker.

De som har båten kvar i sjön efter 1 december

Att låta båten ligga kvar vid bryggan i hela eller delar av perioden 1 december - 31 mars kostar ytterligare en båtplatsavgift och måste anmälas till hamnkaptten.

Se då till så att båten inte blir hängande i förtöjningslinor om vattennivån sjunker!

Thomas Wallin, hamnkaptten

070 513 1186

Miljö

Båttvättar

Snart är det torrsättning och då avslöjas hur mycket havstulpaner och grönt slem som har fastnat på båtbottnen. Jag rekommenderar en båttvätt före torrsättningen så är du säker på att du får en fin och slät båtbottnen, som kräver mycket mindre arbete i höst och inför sjösättningen i vår.

De närmaste båttvättarna finns i Nynäshamn och på Gälö/Morarna. Jag har använt mig av båda. Jag tycker Morarnas båttvätt gav ett bättre resultat och de klarar även av att göra rent drev och akter samt roder. Det klarade inte tvätten i Nynäshamn.

Tid för tvätt hos Morarna bokar du på deras hemsida. Nynäshamns båttvätt bokar du genom att ringa till båthamnskontoret. Det är enkelt att gå in på respektive hemsida och beställa tid.

Höstens båtarbete

Slipning

Flera av oss brukar sätta igång lite smått med vårarbetet redan under hösten. Som vanligt gäller det att täcka väl så det inte hamnar slipdamm eller avskrapad färg på andra båtar eller på marken. Det finns markduk i förrådet att lägga under båten. Det finns också färdiga skydd att ställa runt båten som hindrar dammet att sprida sig.

Tänk på att det är mycket farligt att andas in slipdamm.

Det finns en slipmaskin med dammsugare att låna av VBS. Kontakta hamnkaptenen Thomas Wallin om du vill använda den.

Uppsamlade färgrester skall lämnas på återvinningscentralen. Blästring får inte ske på VBS område på grund av miljöfaran och svårigheten och kostnaderna för att bli av med det farliga avfallet.

Glykol

Många byter glykol i höst. Glykol är mycket giftigt och får inte släppas ut på mark eller i vatten. Vi har ett glykolkärl vid spilloljetanken. Där kan du hälla glykolen. Det kostar VBS 3 494 kronor att tömma glykolkärlet. Det är mycket pengar för båtsällskapet.

Du kan själv lämna in tio liter glykol till återvinningscentralen utan kostnad. Du har säkert vägarna förbi den några gånger per år och kan då ta med även den använda glykolen. Ännu bättre är om du återanvänder glykolen. Du kan kontrollera hur många minusgrader den klarar av. Klarar den inte tillräckligt många minusgrader kan du fylla på med lagom mängd ny glykol. En glykolmätare finns i klubbstugan.

Spillolja

Spillolja ska hällas i tanken. Lämna inte filter där. Ta med dem till återvinningscentralen.

Carl Bonde, Miljöombud

Sommarens tävlingar

Att summera eventen 2020 är härligt för någonstans tvivlade vi alla på att detta skulle kunna gå att genomföra under de speciella förutsättningar som äger rum.

Men vi tycker att alla som deltagit har visat varandra respekt och hållit avstånd på ett sätt så att vi känt oss trygga och kunnat genomföra våra seglingar.

Muskörunt 50 år 2020 08 15

Vi hade tänkt att detta event skulle kicka igång sommaren, men vi valde att skjuta fram det till augusti. När Muskörunt gick för 50 år sedan var detta en höst segling och det passade utmärkt nu när situationen var som den var.

15 aug 2020 en underbar dag sol, bra vindar och alla på ett toppen humör.

26 segelbåtar och 6 motorbåtar kom till start denna fantastiska sommardag. I lätta vindar gled hela flottan iväg norrut på Horsfjärden. Efter 30 minuter ökade vinden och en lång kryss väntade på Mysingen. När båtarna väl rundat Lacka öppnade det upp och för första gången kunde man bära spinnacker genom Skramsösund ända in i mål. Som alltid blev det en sekundstrid om pallplatserna

men segrande ur denna blev Niclas Stang från Gulbådans BK med sin NF båt som seglade med sin 84 åriga pappa. Ett jättegrattis till dig Niclas.

För motorbåtarna var det precis samma sak. Per Eriksson tog hem 1:a pris tillsammans med sin pappa. Stort grattis Per.

Vill också passa på att tacka alla deltagare som gjorde denna dag möjlig, och tack till alla som har hjälpt till att få detta möjligt att genomföra. TACK.

Mysingevalsen 29 aug 2020

Nästa gång vi ses var den 29 augusti då Mysingevalsen gick av stapeln.

En underbar morgon som sedan övergick till hårda vindar och kraftiga regnskurar, men det samlade i alla fall 12 båtar till start. Tyvärr fick Carina bryta innan start pga. motor krångel och en folkbåt som saknade besättning.

Men 12 glada skeppare var med på skeppar mötet klockan 11.00 och vi fick även stor hjälp av Per Eriksson som agerade start- och målgångsfartyg. I 7-8 m/s gled vi iväg i god fart över Horsfjärden på väg ut för att bjuda upp till dans på Mysingen.



Det blev en dans med bravur

13 m/s i byarna och en hård kryss, många blev rejält blöta men det var bara Philip från Skälåker som valde att bryta pga. för mycket segel.

Alla andra fajtades ända in i mål utan större incidenter, Staffan var snabbast runt och var den första som skar mållinjen. Det räckte inte riktigt ända upp på toppen av prispallen denna gång, för 1:a pris tog John Holm med sin Drake. Han var genomblöt men med ett stort leende på läpparna. Han förstod säkert att det gått bra. Stort grattis John.

VBS Klubbmästare 2020

Mysingevalsen var delsegling 2 i VBS klubbmästerskap 2020 och segrande av dessa två seglingar (Muskörunt och Mysingevalsen) gick mycket hedrande till Staffan Ljung och Calluna som hyllades med ett pris, Stort grattis Staffan

Vi avnjöt en god middag på fantastiska Mickerumskrog och summerade dagen i en mycket trevlig miljö.

Vill rikta ett stort tack till alla som har deltagit under sommaren i dessa två VBS arrangemang det är ni alla som gör dessa tillställningar till en härlig fest.

Nu stundar bara Skälåkersköret den 12 september innan båtarna skall upp på land igen och alla förberedelser till säsongen 2021, då vi hoppas att vi kan genomföra det event vi hade planerat för jubelaren Muskörunt.

Vi ses på havet

Hälsningar, Calle Sagner, VBS seglarombud



Info från båtplatsombudet

Under denna något annorlunda sommar har det minst sagt varit hög efterfrågan på båtplatser. Det känns nästan som att allt som kan flyta har satts i sjön och därmed också behöver någonstans att ligga.

Jättekul förstås att så många söker sig ut på sjön och att båtlivet får ett uppsving samtidigt är det bara att konstatera att antalet båtplatser är begränsade hos oss liksom hos flertalet andra båtklubbar. Trots ett pusslande med både nya och säsongplatser har vår båtplats kö vuxit kraftigt och vi har i princip hyrt ut alla tillgängliga platser.

Vid några ”inventeringsrundor” på bryggorna kan jag dock konstatera att ett antal platser har legat outnyttjade under sommaren. Det kan självklart ha sina naturliga förklaringar, man är ute, tagit upp tidigt eller helt enkelt valt att inte sjösätta.

Under hösten kommer vi ta kontakt med de medlemmar vars platser (bedömts) att inte ha nyttjats. Vår kö är som sagt lång och om det är så att man av en eller annan anledning inte längre har behov av båtplats är klubben mycket tacksam om vi får tillbaka platsen och kan hyra ut till någon väntande.

Om man inte riktigt vet hur man skall göra har man rätt att under två säsonger stå kvar som ”ägare” och låta klubben hyra ut den som säsongplats. Den som lämnar tillbaka platsen får också tillbaka sin deposition,

Så du som känner att behovet av båtplats inte längre finns, ta gärna kontakt med mig.

Thorbjörn Sagner, VBS Båtplatsombud

Tobbe.sagner@telia.com

Information från försäkringsansvarige

Som ni känner till så är båtklubben försäkrad via Svenska Sjö.

Svenska Sjö strävar efter att ständigt utveckla och erbjuda de bästa båt försäkringarna och trygghetslösningarna för både dig och din båtklubb. Genom vår båtklubb VBS, är du delägare i Svenska Sjö och det innefattar bland annat resultatbonus för båtklubbsmedlemmar och smidig skadereglering.

Som ett led i denna utveckling erbjuder Svenska Sjö båtklubbar numera även fördelaktiga tilläggsförsäkringar. VBS har den 29 maj 2020 tecknat en sådan tilläggsförsäkring.

Numera omfattas VBS klubb försäkring av tilläggsskydd för förmögenhetsbrott, rättsskydd och styrelseansvar samt olycksfall anhängiga. I korthet kan det förklaras med att tilläggen för förmögenhetsbrott, rättsskydd och styrelseansvarsdelarna så har skyddet ökat genom att de ersättningsbara beloppen ökat och/eller utan att självrisk utgår, detta jämfört med grund-

försäkringens nivåer.

Utöver detta så ingår det också en olycksfallsförsäkring för anhängiga som var den övervägande anledningen till varför styrelsen fattade beslutet om att teckna denna tilläggsförsäkring.

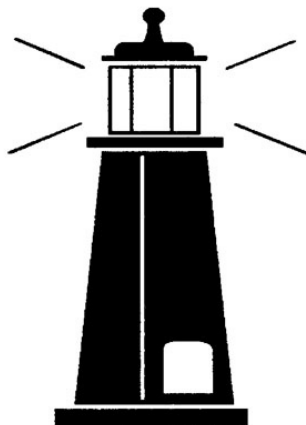
Anhängig* till medlem omfattas av försäkringen i samband med all aktivitet inom klubbens område inklusive klubbholmar.

*make/maka/sambo, barn, barnbarn, syskon, egna föräldrar och make/maka/sambos föräldrar och nära släkting.

Anledningen till att denna försäkring är så speciell är för att det i de allra flesta båt försäkringar inte ingår något skydd förutom för båtägaren och dess familj, så nu omfattas även ”anhängiga” till VBS-medlemmarna i ett vidare perspektiv med denna tilläggsförsäkring.

*Hälsningar försäkringsansvarige ,
Jerry Lundh*

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



Anslagstavlan

Vänd båten

Du som har båtplats som har ett utsatt läge under höstens hårda vindar tjänar ofta på att vända båten så att fören kommer mot den höga sjön och undviker då att vågorna slår över akterspegeln, som kanske har en tung motor, och kan vattenfylla båten!

Korsa linorna bak

Korslägg gärna aktertamparna så blir dragriktningen större och båten ligger ”stadigare” mellan stolpe och brygga.

Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, gamla_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

Kontrollera förtöjningen

Förtöjningsringarna i stolparna kan i vissa fall gånga ur sig så ta en extra koll på att just dina sitter som de ska inför höstens oväder.

Thomas Wallin

Viktiga datum framöver

Torrsättning 3-4 oktober, reservdag den 10:e.

Skälåkersköret den 12 september

Nästa informationsblad

kommer ut i början på december

Manusstopp 23 november 2020